

Ершов Б.А. ТВЕРЬ И ТВЕРИТЯНЕ / Б.А. Ершов, В.Б. Финкельштейн. – Тверь: Издательство Студия-С, 2005. – 296 с.: ил. – (Моя малая Родина).

Авторы книги обращают взгляд на многовековую историю Твери, представив мозаику очерков об архитектуре, мостах, памятниках монументального искусства, о людях и событиях древнего русского города на Волге.

«...Когда в Твери появился ещё один мост через Волгу, появилась необходимость в различительных их названиях. Мост, построенный в 1900 году, стали называть «старым», а построенный в 1956 году – «новым»... На мосту, на каждой его опоре помещена картуш с вензелем «МК», т.е. мост предполагалось назвать именем Михаила Калинина...

История «нового» моста началась в Санкт-Петербурге. В 1843 – 1850 годах там через Неву был сооружен первый постоянный чугунный мост. Он был самым протяженным в Европе и одним из самых красивых в архитектурном отношении... Мосту было присвоено название Благовещенского, в 1855 году он был переименован в Николаевский...

До 1930-х годов он являлся наиболее интересным мостом через Неву и первым на пути к центру города от взморья. Однако его разводной пролет, не отвечал требованиям судоходства нового времени. В 1939 году закончилась перестройка моста. А сборные арочные конструкции из чугунных элементов решено было использовать на строительство нового моста в Твери, которое из-за войны было перенесено на 1950-е годы... Немало трудностей пришлось преодолеть, прежде чем все его детали и конструкции с невыхских берегов переправили на волжские...

Мост строился в 1953 – 1956 годах. 3 ноября 1956 года по нему было открыто движение. Сюда перенесли и трамвайные пути со «старого» моста...»

